

Spécifications techniques



Accès carrossables en Région de Bruxelles Capitale

1. Aperçu général

- 1.1 Information concernant la rédaction des spécifications

Titre des spécifications techniques : Accès carrossables en Région de Bruxelles Capitale

Date de référence : 10/10/2024

Contact :

Parking.brussels

Rue de l'Hôpital 31

1000 Bruxelles

E-mail : data@parking.brussels

Site web : <https://parking.brussels/>

Langues des spécifications : Néerlandais, Français

Format de distribution : PDF

- 1.2 Abréviations utilisées

evp : équivalent véhicule particulier (1 evp = 5m)

IBSA : l'institut Bruxellois de Statistique et d'Analyse

SPF : Service Public Fédéral

WFS : Web Feature Service

WMS : Web Map Service

- 1.3 Description

Ces spécifications décrivent le jeu de données des accès carrossables en Région de Bruxelles-Capitale. Les accès carrossables sont représentés sous forme de points, chacun comprenant les informations caractérisant celui-ci du point de vue :

- du type l'offre qu'il représente (ou non) pour le stationnement en voirie ;
- du lieu auquel se rattache l'accès carrossable relevé.

2. Identification du jeu de données

- 2.1 Titre

Accès carrossables en Région de Bruxelles-Capitale.

- 2.2 Description

Le jeu de données *Accès carrossables en Région de Bruxelles-Capitale* a été élaboré sur base d'un relevé de terrain effectué en 2020 par des enquêteurs à pied munis de dispositifs mobiles équipés d'une application de collecte de données SIG.

Chaque entité représente 1 accès carrossable.

- 2.3 Couverture spatiale

Les données couvrent l'ensemble du territoire de la Région de Bruxelles-Capitale.

- 2.4 Couverture temporelle

Le relevé a été effectué en 2020. Depuis cette date, des modifications ont été apportées sur base d'informations ponctuellement portées à la connaissance de l'agence (bureaux d'études, gestionnaires de voiries principalement).

- 2.5 Type de représentation spatiale

Les données sont une table géométrique vectorielle de points.

3. Contenu et structure des données

L'objet spatial est l'accès carrossable, représenté sous forme de point, référencé dans le système de coordonnées Lambert 72 (EPSG : 31370).

Chaque point contient les attributs listés ci-après.

- 3.1 Identifiant de l'accès carrossable

Identifiant de l'attribut	id
Définition de l'attribut	Clé unique de l'accès carrossable

- 3.2 Description du bâtiment

Identifiant de l'attribut	building_type	
Définition de l'attribut	Type de lieu desservi par l'accès carrossable	
Label de l'attribut	Valeur	Définition
1	Immeuble bas	R+0 ou R+1
2	Immeuble haut	R+2 ou plus
3	Parking ouvert au public	Parking hors-voirie ; peut être gratuit ou payant
4	Espace public	Espace non bâti non soumis à restriction d'accès
5	Autre	

- 3.4 Caractérisation physique de l'accès carrossable

Identifiant de l'attribut	setback_zone
Définition de l'attribut	Information sur la présence ou non d'une zone de recul
Label de l'attribut	Valeur
1	Oui
2	Non
3	Incertain

- 3.3 Caractérisation du point de vue de l'offre de stationnement en voirie

Identifiant de l'attribut	typacar
Définition de l'attribut	Type de l'accès carrossable
Label de l'attribut	Valeur
1	Manifestement individuel
2	Avec plaque
3	Incertain
4	Sans possibilité de stationnement : pas de bande de stationnement
5	Sans possibilité de stationnement : pas de place suffisante
6	Sans possibilité de stationnement : empêche l'accès à un espace hors-voirie collectif

- 3.4 Quantification de l'offre en stationnement

Identifiant de l'attribut	evp
Définition de l'attribut	Nombre d'evp relatif à l'accès carrossable

- 3.5 Tronçon de voirie de rattachement

Identifiant de l'attribut	si_id
Définition de l'attribut	Id du tronçon de voirie (street-side) auquel est rattaché l'accès carrossable

- 3.6 Zone tarifaire

Identifiant de l'attribut	typreg
Définition de l'attribut	Zone de tarification dans laquelle se trouve l'accès carrossable
Label de l'attribut	Valeur
0	Zone non réglementée
1	Zone rouge
2	Zone orange
3	Zone grise
4	Zone verte

5	Zone bleue
9	Zone « réservé riverain »

- 3.7 Identification nationale de la commune de rattachement

Identifiant de l'attribut	niscode
Définition de l'attribut	Identifiant unique de la commune où se trouve l'accès carrossable selon la nomenclature de Statbel (SPF Economie)

- 3.8 Identification UrbiS de la commune de rattachement

Identifiant de l'attribut	city_id
Définition de l'attribut	Identification unique de la commune où se trouve l'accès carrossable selon la nomenclature régionale UrbiS gérée par Paradigm

- 3.9 Identification du secteur statistique de rattachement

Identifiant de l'attribut	sd_id
Définition de l'attribut	Identification unique du secteur statistique où se trouve l'accès carrossable selon la nomenclature régionale UrbiS gérée par Paradigm

- 3.10 Identification du quartier de rattachement

Identifiant de l'attribut	md_id
Définition de l'attribut	Identification unique du quartier où se trouve l'accès carrossable selon la nomenclature du Monitoring des Quartiers gérée par l'IBSA.

4. Qualité des données

- 4.1 Généalogie

Parking.brussels ne dispose à ce jour d'aucune source permettant d'obtenir une connaissance actualisée de la situation sur le terrain pour l'ensemble du territoire régional en ce qui concerne les accès carrossables. Toutefois, lorsque des informations sont communiquées à l'agence sur le sujet, celles-ci sont intégrées au jeu de données. C'est notamment le cas lors des relevés de l'offre de stationnement en voirie ou d'études de rotation réalisées pour le compte de parking.brussels.

- 4.2 Contrôle de qualité

Lors du relevé de 2020, des contrôles exhaustifs ont été réalisés à l'aide des photos prises sur le terrain, des images satellites et de Google Street View pour chaque enquêteur sur :

- les 2 premiers secteurs enquêtés ;
- 2 secteurs enquêtés en milieu de mission ;
- le secteur enquêté en fin de mission.

Lors de ces contrôles exhaustifs, l'ensemble des informations de chaque élément relevé est vérifié : orientation, proximité d'un passage piéton, catégorisation des emplacements réservés et des accès carrossables, typologie des dispositifs vélo etc.

5. Distribution du jeu de données

- 5.1 Format du jeu de données

Le jeu de données est disponible aux formats Esri Shapefile, GeoJSON et CSV.

Le jeu de données est aussi disponible via WMS et WFS.

- 5.2 Métadonnées

Les métadonnées du jeu de données sont consultables sur le datastore régional.

<https://datastore.brussels/web/data/dataset/ff993303-4f15-11ef-8010-f020ff9afd75>

6. Fréquence de mise à jour du jeu de données

Ce jeu de données fait l'objet de mises à jour ponctuelles.