

# Technische specificaties



## Inrij van eigendommen in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest

# 1. Overzicht

## ➤ 1.1 Informatie over de aanmaak van de specificaties

Titel van de specificaties : Inrij van eigendommen in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest

Referentiedatum: 10/10/2024

Contact: Parking.brussels

Gasthuisstraat 31

1000 Brussel

Email: [data@parking.brussels](mailto:data@parking.brussels)

Website: <https://parking.brussels/nl/>

Beschikbare talen: Frans, Nederlands

Beschikbaar formaat: PDF

## ➤ 1.2 Gebruikte afkortingen

PAE : Personenauto-equivalent (1PAE=5m)

BISA: Brussels Instituut voor Statistiek en Analyse

WFS : Web Feature Service

WMS : Web Map Service

FOD : Federale Overheidsdienst

## ➤ 1.3 Beschrijving

Deze specificaties beschrijven de dataset van de inrij van eigendommen. Een inrij is weergegeven als een punt dat informatie bevat over :

- Het type parkeeraanbod dat de inrij ter beschikking stelt (of niet) inzake het parkeren op de openbare weg
- De locatie waaraan de inrij gekoppeld is.

## 2. Identificatie van de dataset

### > 2.1 Titel

Inrij van eigendommen in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest

### > 2.3 Beschrijving

De dataset *Inrij van eigendommen in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest* is opgesteld op basis van een veldonderzoek uitgevoerd in 2020 door enquêteurs te voet, uitgerust met mobiele apparaten voorzien van een geodataverzameling applicatie.

Elke entiteit vertegenwoordigt één inrij van een eigendom.

### > 2.4 Geografische begrenzing

De gegevens in deze dataset bestrijken het hele grondgebied van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest.

### > 2.5 Tijdsbegrenzing

Het veldonderzoek werd uitgevoerd in 2020. Sindsdien wordt de dataset bijgewerkt op basis van punctuele informatie ontvangen door het agentschap (voornamelijk van studiebureau's en wegbeheerders).

### > 2.6 Spatiale representatietype

De gegeven zijn vectordata en bestaan uit punten.

### 3. Gegevensinhoud en -structuur

Het geografisch object is de inrij van eigendommen voorgesteld als een punt gerefereerd in het coördinatensysteem Lambert 72 (EPSG:31370).

Elke parkeervoorziening bevat volgende attributen:

#### > 3.1 Identificator van de inrij van een eigendom

Identificator van het attribuut	id
Definitie van het attribuut	Unieke sleutel van de inrij van eigendommen

#### > 3.2 Beschrijving van het gebouw

Identificator van het attribuut	building_type	
Definitie van het attribuut	Type eigendom waartoe de inrij toegang geeft	
<b>Label van het attribuut</b>	<b>Waarde</b>	<b>Definitie</b>
1	Laag gebouw	Gebouw bestaande uit een begane grond of een 1 <sup>e</sup> verdieping
2	Hoog gebouw	Gebouw bestaande uit ten minste een 2e verdieping
3	Openbare parkeerplaats	Parking buiten de openbare weg ; gratis of betalend
4	Openbare ruimte	Onbebouwde ruimte zonder toegangsrestricties
5	Andere	Andere

#### > 3.3 Karakterisering van de inrij

Identificator van het attribuut	setback_zone
Definitie van het attribuut	Informatie over de aan- of afwezigheid van een terugwijkzone
<b>Label van het attribuut</b>	<b>Waarde</b>
1	Aanwezig
2	Afwezig
3	Onzeker

### ➤ 3.4 Karakterisering ten opzichte van het parkeeraanbod op de openbare weg

Identificator van het attribuut	Typacar
Definitie van het attribuut	Type van inrij van eigendom
<b>Label van het attribuut</b>	<b>Waarde</b>
1	Kennelijk individueel
2	Met nummerplaat
3	Onzeker
4	Geen parkeermogelijkheid : geen parkeerstrook
5	Geen parkeermogelijkheid : onvoldoende ruimte
6	Geen parkeermogelijkheid : verhindert toegang tot een collectieve parking buiten de openbare weg

### ➤ 3.5 Kwantificatie van het parkeeraanbod inzake de inrij

Identificator van het attribuut	evp
Definitie van het attribuut	Aantal PAE ten opzichte van de inrij

### ➤ 3.6 Identificator van het wegsegment

Identificator van het attribuut	si_id
Definitie van het attribuut	Unieke identificator van het wegsegment (street-side) waaraan de inrij gekoppeld is

### ➤ 3.7 Tarifaire zone

Identificator van het attribuut	typreg
Definitie van het attribuut	Tarifaire zone waarin de inrij zich bevindt
<b>Label van het attribuut</b>	<b>Waarde</b>
0	Niet-gereguleerde zone
1	Rode zone
2	Oranje Zone
3	Grijze zone
4	Groene zone
5	Blauwe zone

9	Zone « voorbehouden bewoner »
---	-------------------------------

### ➤ 3.8 Nationaal identificator van de gemeente

Identificator van het attribuut	niscode
Definitie van het attribuut	Unieke identificator van de gemeente waarin de inrij zich bevindt, identificator beheerd door Statbel (FOD Economie)

### ➤ 3.9 Identificator UrbiS van de gemeente

Identificator van het attribuut	city_id
Definitie van het attribuut	Unieke identificator van de gemeente waarin de inrij zich bevindt, identificator beheerd door paradigm (UrbiS)

### ➤ 3.10 Identificator van de statistische sector

Identificator van het attribuut	sd_id
Definitie van het attribuut	Unieke identificator van de statistische sector waarin de inrij zich bevindt, identificator beheerd door Paradigm (UrbiS)

### ➤ 3.11 Identificator van de wijk

Identificator van het attribuut	md_id
Definitie van het attribuut	Unieke identificator van de wijk waarin de inrij zich bevindt, identificator beheerd door de wijkmonitoring beheerd door BISA.

## 4. Datakwaliteit

### ➤ 4.1 Beschrijving van de herkomst

Parking.brussels beschikt momenteel over geen enkele bron om een actuele kennis van de situatie op het terrein voor het gehele gewestelijke grondgebied te verkrijgen wat betreft de toegankelijke wegen. Echter, wanneer informatie over dit onderwerp aan het agentschap wordt verstrekt, wordt deze opgenomen in de dataset. Dit is met name het geval bij inventarisaties van het parkeeraanbod op straat of rotatiestudies die in opdracht van parking.brussels worden uitgevoerd.

### ➤ 4.2 Kwaliteitscontrole

Tijdens het veldonderzoek van 2020 werden uitgebreide controles uitgevoerd met behulp van foto's die ter plaatse zijn genomen, satellietbeelden en Google Street View voor elke enquêteur op:

- de eerste twee onderzochte sectoren;
- twee sectoren die halverwege de missie zijn onderzocht;

- de sector die aan het einde van de missie is onderzocht.

Tijdens deze uitgebreide controles werden alle informatie van elk geregistreerd meting gecontroleerd: oriëntatie, nabijheid van een zebrapad, categorisering van gereserveerde plaatsen en toegankelijke wegen, typologie van fietsfaciliteiten, enz.

## 5. Distributie van de dataset

### ➤ 5.1 Beschikbare gegevensformaten

De dataset is beschikbaar in de volgende formaten : Esri Shapefile, GeoJSON en CSV.

De dataset is tevens beschikbaar via WMS en WFS.

### ➤ 5.2 Metadata

De metadata van de dataset is vindbaar in de datastore.

<https://datastore.brussels/web/data/dataset/ff993303-4f15-11ef-8010-f020ff9afd75>

## 6. Updatefrequentie

De dataset wordt punctueel geactualiseerd.