

# Spécifications techniques



## Dispositifs de stationnement modes alternatifs

## 1. Aperçu général

- 1.1 Information concernant la rédaction des spécifications

Titre des spécifications techniques : Dispositifs de stationnement modes alternatifs (version 1.1)

Date de référence : 10/10/2024

Contact : Parking.brussels

Rue de l'Hôpital 31

1000 Bruxelles

E-mail : [data@parking.brussels](mailto:data@parking.brussels)

Site web : <https://parking.brussels/>

Langues des spécifications : Néerlandais, Français

Format de distribution : PDF

- 1.2 Abréviations utilisées

evp : équivalent véhicule particulier (1 evp = 5m)

IBSA : l'institut Bruxellois de Statistique et d'Analyse

SPF : Service Public Fédéral

WFS : Web Feature Service

WMS : Web Map Service

- 1.3 Description

Ces spécifications décrivent le jeu de données de l'offre de dispositifs de stationnement dédiés aux modes de transport alternatifs, en voirie et sur l'espace public, en Région de Bruxelles-Capitale. Les dispositifs sont représentés sous forme de points, chacun comprenant les informations relatives tant au type d'offre qu'à la demande qui y a été observée lors du relevé.

## 2. Identification du jeu de données

- 2.1 Titre

Dispositifs de stationnement modes alternatifs

- 2.2 Description

Le jeu de données *Dispositifs de stationnement modes alternatifs* a été élaboré sur base d'un relevé de terrain effectué des enquêteurs à pied munis de dispositifs mobiles équipés d'une application de collecte de données SIG.

Chaque entité représente 1 dispositif de stationnement dédié aux modes alternatifs.

- 2.3 Couverture spatiale

Les données couvrent l'ensemble du territoire de la Région de Bruxelles-Capitale.

- 2.4 Couverture temporelle

Deux relevés ont été réalisés :

- un relevé en 2020 durant les jours ouvrables, entre 1h00 et 7h00 du matin.
- un relevé réalisé d'octobre 2023 à juin 2024 durant les jours ouvrables, hors période de vacances scolaire, entre 3h et 7h du matin.

- 2.5 Type de représentation spatiale

Les données sont une table géométrique vectorielle de points.

### 3. Contenu et structure des données

L'objet spatial est le dispositif de stationnement dédié aux modes alternatifs, représenté sous forme de point, référencé dans le système de coordonnées Lambert 72 (EPSG : 31370).

Chaque point contient les attributs listés ci-après.

- 3.1 Identifiant du dispositif de stationnement

Identifiant de l'attribut	id
Définition de l'attribut	Clé unique de l'emplacement de stationnement

- 3.2 Identification de tronçon de voirie de rattachement

Identifiant de l'attribut	si_id
Définition de l'attribut	Identifiant unique du tronçon de voirie (street-side) auquel est rattaché l'emplacement

- 3.3 Identification du secteur statistique de rattachement

Identifiant de l'attribut	sd_id
Définition de l'attribut	Identification unique du secteur statistique où se trouve l'emplacement selon la nomenclature régionale UrbiS gérée par Paradigm

- 3.4 Identification du quartier de rattachement

Identifiant de l'attribut	md_id
---------------------------	-------

Définition de l'attribut	Identification unique du quartier où se trouve l'emplacement selon la nomenclature du Monitoring des Quartiers gérée par l'IBSA.
--------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

- 3.5 Identification Urbis de la commune de rattachement

Identifiant de l'attribut	city_id
Définition de l'attribut	Identification unique de la commune où se trouve l'emplacement selon la nomenclature régionale Urbis gérée par Paradigm

- 3.6 Quantification de l'offre

Identifiant de l'attribut	capacite
Définition de l'attribut	Nombre d'emplacements offerts par le dispositif

- 3.7 Demande de stationnement vélos classiques

Identifiant de l'attribut	nb_velo
Définition de l'attribut	Nombre de vélos classiques stationnés relevés sur le dispositif

- 3.8 Demande de stationnement vélos-cargo

Identifiant de l'attribut	nb_cargo
Définition de l'attribut	Nombre de vélos-cargo stationnés relevés sur le dispositif

- 3.9 Demande de stationnement vélos classiques free-floating

Identifiant de l'attribut	nb_veloff
Définition de l'attribut	Nombre de vélos classiques en free-floating stationnés relevés sur le dispositif

- 3.10 Demande de stationnement vélos-cargo free-floating

Identifiant de l'attribut	nb_cargoff
Définition de l'attribut	Nombre de vélos-cargo en free-floating stationnés relevés sur le dispositif

- 3.11 Demande de stationnement trottinettes

Identifiant de l'attribut	nb_trott
Définition de l'attribut	Nombre de trottinettes stationnées relevées sur le dispositif

- 3.12 Demande de stationnement trottinettes free-floating

Identifiant de l'attribut	nb_trottff
Définition de l'attribut	Nombre de trottinettes en free-floating stationnées relevées sur le dispositif

- 3.13 Demande de stationnement scooters

Identifiant de l'attribut	nb_scoot
Définition de l'attribut	Nombre de scooters stationnés relevés sur le dispositif

- 3.14 Demande de stationnement scooters free-floating

Identifiant de l'attribut	nb_scootff
Définition de l'attribut	Nombre de scooters en free-floating stationnés relevés sur le dispositif

- 3.15 Demande de stationnement motos

Identifiant de l'attribut	nb_moto
Définition de l'attribut	Nombre de motos stationnées relevées sur le dispositif

- 3.16 Demande de stationnement autres

Identifiant de l'attribut	nb_autre
Définition de l'attribut	Nombre d'autres engins de mobilité stationnées relevées sur le dispositif

- 3.17 Occupation du dispositif par des vélos épaves

Identifiant de l'attribut	nb_epave
Définition de l'attribut	Nombre de vélos épaves stationnés relevés sur le dispositif

- 3.18 Demande totale

Identifiant de l'attribut	nb_total
Définition de l'attribut	Nombre total d'engins stationnés relevés sur le dispositif

- 3.19 Type de dispositif

Identifiant de l'attribut	type
Définition de l'attribut	Type de dispositif
<b>Label de l'attribut</b>	<b>Valeur</b>
1	Arceau isolé

2	Groupe d'arceaux
3	Range-vélo
4	Dispositif mobile
5	Box vélo
6	Consigne vélo
7	Dispositif deux-roues motorisées
8	Dispositif vélos-cargo
9	Groupe mixte
10	Stations Villo!
11	Autres

- 3.20 Situation du dispositif

Identifiant de l'attribut	situation
Définition de l'attribut	Description de la situation du dispositif dans l'espace public
<b>Label de l'attribut</b>	<b>Valeur</b>
1	Sur la voirie
2	Sur le trottoir
3	Sur une oreille de trottoir
4	Sur place publique
5	Sur berme centrale ou terre-plein
6	Dans un espace récréatif
7	Autre

- 3.21 Opérateur

Identifiant de l'attribut	operateur
Définition de l'attribut	Type de propriétaire du dispositif
<b>Label de l'attribut</b>	<b>Valeur</b>
1	Public
2	Privé
3	Privé avec publicité

- 3.22 Dispositif couvert ou non

Identifiant de l'attribut	couvert
Définition de l'attribut	Indique si le dispositif est couvert ou non
<b>Label de l'attribut</b>	<b>Valeur</b>
0	Non couvert
1	Couvert

- 3.23 Etat du dispositif

Identifiant de l'attribut	etat
Définition de l'attribut	Description de l'état du dispositif
<b>Label de l'attribut</b>	<b>Valeur</b>
1	Inutilisable
2	Dégradé
3	En bon état

- 3.24 Association du dispositif à une station de transports en commun

Identifiant de l'attribut	association
Définition de l'attribut	Pour les dispositifs situés dans un rayon de 50 par rapport à une entrée de gare ou de station de métro, indique quel est type de transports en commun concerné
<b>Label de l'attribut</b>	<b>Valeur</b>
1	Dispositif associé à une gare
2	Dispositif associé à une station de métro ou de pré-métro
3	Dispositif associé à une gare et à une de station de métro/pré-métro

- 3.25 Drop-off zone

Identifiant de l'attribut	d_zone
Définition de l'attribut	Indique si le dispositif fait partie d'une drop-off zone
<b>Label de l'attribut</b>	<b>Valeur</b>
0	Le dispositif ne fait pas partie d'une drop-off zone
1	Le dispositif fait partie d'une drop-off zone

- 4.1 Généalogie

Parking.brussels s'est vu déléguer la gestion des boxes-vélos par 17 des 19 Communes bruxelloises. Ces boxes sont encodés dans la plateforme cycloparking. Pour le relevé de 2024, le relevé de terrain n'a été effectué que sur les deux Communes n'ayant pas délégué cette compétence à l'agence. Pour les 17 autres, les informations de localisation et d'offre ont été intégrées à partir des données cycloparking.

- 4.2 Contrôle de qualité

Des contrôles généraux ont porté sur :

- L'exhaustivité des relevés sur le territoire régional ;
- L'entièreté des renseignements pour chaque enregistrement : une valeur pour chaque champ ;
- La détection des quantités suspectes : par exemple anormalement grandes ou faibles, en valeur absolue ou relative. Il peut néanmoins arriver que demande dépasse la capacité théorique lorsque plusieurs vélos sont attachés les uns aux autres. Certaines photos rapportées par les enquêteurs ont

confirmé ce phénomène. Pour tous les dispositifs présentant une demande supérieure à l'offre théorique du dispositif, la photo a été vérifiée et la plausibilité de l'information évaluée.

Des contrôles ont été également effectués sur des échantillons ciblés géographiquement, mais aussi pour certaines valeurs, notamment les dispositifs sur berme-centrale et les localisations « inhabituelles », ainsi que ceux répertoriés à proximité d'un nœud de transport en commun.

Une comparaison avec les données du relevé de 2020 a également été effectuée afin de s'assurer qu'aucun dispositif n'avait été oublié et/ou que l'absence d'un dispositif présent en 2020 correspondait bien à une suppression ou un déplacement de celui-ci.

## 4. Distribution du jeu de données

- 5.1 Format du jeu de données

Le jeu de données est disponible aux formats Esri Shapefile, GeoJSON et CSV.

Le jeu de données est aussi disponible via WMS et WFS.

- 5.2 Métadonnées

Les métadonnées du jeu de données sont consultables sur le datastore régional.

<https://datastore.brussels/web/data/dataset/a81fc0f3-4f3b-11ef-9504-f020ff9afd75>

## 5. Fréquence de mise à jour du jeu de données

Le jeu de données est mis à jour au minimum tous les trois ans.