

Technische specificaties



Parkeervoorzieningen voor alternatieve modi

1. Overzicht

➤ 1.1 Informatie over de aanmaak van de specificaties

Titel van de specificaties : Parkeervoorzieningen voor alternatieve modi (versie 1.0)

Referentiedatum: 10/10/2024

Contact: Parking.brussels

Gasthuisstraat 31

1000 Brussel

Email: data@parking.brussels

Website: <https://parking.brussels/nl/>

Beschikbare talen: Frans, Nederlands

Beschikbaar formaat: PDF

➤ 1.2 Gebruikte afkortingen

PAE : Personenauto-equivalent

BISA: Brussels Instituut voor Statistiek en Analyse

WFS : Web Feature Service

WMS : Web Map Service

FOD : Federale Overheidsdienst

➤ 1.3 Beschrijving

Deze specificaties beschrijven de dataset van de parkeervoorzieningen voor alternatieve modi, op de openbare weg en publieke ruimte in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest. De parkeervoorzieningen worden weergegeven als punten, die elk informatie bevatten over zowel het type aanbod als vraag die tijdens de meting is waargenomen.

2. Identificatie van de dataset

➤ 2.1 Titel

Parkeervoorzieningen voor alternatieve modi

➤ 2.2 Beschrijving

De dataset *parkeervoorzieningen voor alternatieve modi* is opgesteld op basis van een veldonderzoek uitgevoerd door enquêteurs te voet, uitgerust met mobiele apparaten voorzien van een geodataverzamelingsapplicatie.

Elke entiteit staat voor één parkeervoorziening voor alternatieve vervoersmodi.

➤ 2.3 Geografische begrenzing

De gegevens in deze dataset bestrijken het hele grondgebied van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest.

➤ 2.4 Tijdsbegrenzing

Er werden twee metingen uitgevoerd :

- Één meting in 2020 tijdens de werkdagen tussen 1u00 en 7u00 's ochtends.
- Één meting uitgevoerd tussen oktober en juni 2024 tijdens de werkdagen, buiten de schoolvakanties, tussen 3u00 en 7u00 's ochtends.

➤ 2.5 Spatiale representatietype

De gegeven zijn vectordata en bestaan uit punten.

3. Gegevensinhoud en -structuur

Het geografisch object is de parkeervoorziening voorgesteld als een punt gerefereerd in het coördinatensysteem Lambert 72 (EPSG:31370).

Elke parkeervoorziening bevat volgende attributen:

➤ 3.1 Identificator van de parkeervoorziening

Identificator van het attribuut	id
Definitie van het attribuut	Unieke sleutel van de parkeervoorziening

➤ 3.2 Identificator van het wegsegment

Identificator van het attribuut	si_id
Definitie van het attribuut	Unieke identificator van het wegsegment (street-side) waaraan de parkeerplaats gekoppeld is

➤ 3.3 Identificator van de statistische sector

Identificator van het attribuut	sd_id
Definitie van het attribuut	Unieke dentificator van de statistische sector waarin de parkeerplaats zich bevindt, identificator beheerd door Paradigm (UrbiS)

➤ 3.4 Identificator van de wijk

Identificator van het attribuut	md_id
Definitie van het attribuut	Unieke dentificator van de wijk waarin de parkeerplaats zich bevindt, identificator beheerd door de wijkmonitoring beheerd door BISA.

➤ 3.5 Identificator UrbiS van de gemeente

Identificator van het attribuut	city_id
Definitie van het attribuut	Unieke dentificator van de gemeente waarin de parkeerplaats zich bevindt, identificator beheerd door paradigm (UrbiS)

➤ 3.6 Kwantificatie van het aanbod

Identificator van het attribuut	capacite
Definitie van het attribuut	Nombre d'emplacements offerts par le dispositif

➤ 3.7 Parkeervraag voor klassieke fietsen

Identificator van het attribuut	nb_velo
Definitie van het attribuut	Aantal klassieke fietsen geparkeerd in de parkeervoorziening tijdens de meting

➤ 3.8 Parkeervraag voor bakfietsen

Identificator van het attribuut	nb_cargo
Definitie van het attribuut	Aantal bakfietsen geparkeerd in de parkeervoorziening tijdens de meting

➤ 3.9 Parkeervraag voor klassieke free-floating fietsen

Identificator van het attribuut	nb_veloff
Definitie van het attribuut	Aantal klassieke free-floating fietsen geparkeerd in de parkeervoorziening tijdens de meting

➤ 3.10 Parkeervraag voor free-floating bakfietsen

Identificator van het attribuut	nb_cargoff
Definitie van het attribuut	Aantal free-floating bakfietsen geparkeerd in de parkeervoorziening tijdens de meting

➤ 3.11 Parkeervraag voor steps

Identificator van het attribuut	nb_trott
Definitie van het attribuut	Aantal steps geparkeerd in de parkeervoorziening tijdens de meting

➤ 3.12 Parkeervraag voor free-floating steps

Identificator van het attribuut	nb_trotfff
Definitie van het attribuut	Aantal free-floating steps geparkeerd in de parkeervoorziening tijdens de meting

➤ 3.13 Parkeervraag voor scooters

Identificator van het attribuut	nb_scoot
Definitie van het attribuut	Aantal scooters geparkeerd in de parkeervoorziening tijdens de meting

➤ 3.14 Parkeervraag voor free-floating scooters

Identificator van het attribuut	nb_scootff
Definitie van het attribuut	Aantal free-floating scooters geparkeerd in de parkeervoorziening tijdens de meting

➤ 3.15 Parkeervraag voor motos

Identificator van het attribuut	nb_moto
Definitie van het attribuut	Aantal motos geparkeerd in de parkeervoorziening tijdens de meting

➤ 3.16 Parkeervraag voor andere

Identificator van het attribuut	nb_autre
Definitie van het attribuut	Aantal andere mobiliteitsvoertuigen geparkeerd in de parkeervoorziening tijdens de meting

➤ 3.17 bezetting van de voorziening door wrakfietsen

Identificator van het attribuut	nb_epave
Definitie van het attribuut	Aantal wrakfietsen geparkeerd in de parkeervoorziening tijdens de meting

➤ 3.18 totale vraag

Identificator van het attribuut	nb_total
Definitie van het attribuut	Aantal mobiliteitsvoertuigen geparkeerd in de parkeervoorziening tijdens de meting

➤ 3.19 Type parkeervoorziening

Identificator van het attribuut	type
Definitie van het attribuut	Type parkeervoorziening
Label van het attribuut	Waarde
	1 Geïsoleerde beugel
	2 Groep van beugels
	3 Fietsrek
	4 Mobiele voorziening
	5 fietsbox

	6	fietskluis
	7	Parkeervoorziening voor gemotoriseerde tweewielers
	8	Voorziening voor bakfietsen
	9	Gemengde groep
	10	Villo! stations
	11	Andere

➤ 3.20 Situatie van de parkeervoorziening

Identificator van het attribuut	situation
Definitie van het attribuut	Beschrijving van de situatie van de parkeervoorziening in de openbare ruimte
Label van het attribuut	Waarde
1	Op de weg
2	Op het voetpad
3	Op de rand van het voetpad
4	Op een openbare plaats
5	Op een middenberm of verhoogd plein
6	In een recreatiegebied
7	Andere

➤ 3.21 Operator

Identificator van het attribuut	opérateur
Definitie van het attribuut	Type eigenaar van de parkeervoorziening
Label van het attribuut	Waarde
1	Publiek
2	Privé
3	Privé met reclame

➤ 3.22 Overdekking van de parkeervoorziening

Identificator van het attribuut	couvert
Definitie van het attribuut	Duidt aan of de voorziening overdekt s of niet
Label van het attribuut	Waarde
0	Niet overdekt
1	Overdekt

➤ 3.23 Staat van de parkeervoorziening

Identificator van het attribuut	Etat
Definitie van het attribuut	Beschrijving van de staat van de voorziening
Label van het attribuut	Waarde
1	Onbruikbaar
2	Beschadigd
3	In goede staat

➤ 3.24 Aansluiting van de parkeervoorziening met het openbaar vervoer

Identificator van het attribuut	association
Definitie van het attribuut	geef aan met welk type openbaar vervoer de parkeervoorziening aangesloten is indien de parkeervoorziening zich binnen een straal van 50 meter van een ingang van het openbaar vervoer bevindt
Label van het attribuut	Waarde
1	Aansluiting met een treinstation
2	Aansluiting met (pre-)metrostation
3	Aansluiting met een treinstation en een (pre-)metrostation

➤ 3.25 Drop-off zone

Identificator van het attribuut	d_zone
Definitie van het attribuut	Duidt aan of de parkeervoorziening deel uitmaakt van een drop-off zone
Label van het attribuut	Waarde
0	Parkeervoorziening maakt niet deel uit van een drop-off zone
1	Parkeervoorziening maakt deel uit van een drop-off zone

4. Datakwaliteit

➤ 4.1 Kwaliteitscontrole

Algemene controles gericht op :

- De volledigheid van de metingen op het gewestelijk grondgebied;
- De volledigheid van de informatie voor elk registratie: één waarde per veld;
- Detectie van verdachte hoeveelheden: bijvoorbeeld abnormaal grote of kleine hoeveelheden, in absolute of relatieve zin. Het kan echter voorkomen dat de vraag de theoretische capaciteit overschrijdt wanneer meerdere fietsen aan elkaar gekoppeld zijn. Sommige foto's die door de terreinmedewerkers werden gerapporteerd, hebben dit fenomeen bevestigd. In alle gevallen waarin de vraag de theoretische capaciteit van de parkeervoorziening overschreed, werd de foto gecontroleerd en de plausibiliteit van de informatie geëvalueerd.

Er werden ook controles uitgevoerd op geografisch gerichte steekproeven, maar ook voor bepaalde waarden, met name voorzieningen op middenberm en “ongebruikelijke” locaties, evenals parkeervoorzieningen die in de buurt van een knooppunt van het openbaar vervoer staan.

Er werd ook een vergelijking uitgevoerd met de enquêtegegevens van 2020 om ervoor te zorgen dat er geen parkeervoorzieningen vergeten waren en/of dat de afwezigheid van een parkeervoorziening in 2020 overeenkwam met de verwijdering of verplaatsing ervan.

➤ 4.2 Beschrijving van de herkomst

Parking.brussels heeft het beheer van de fietsenstallingen overgenomen van 17 van de 19 Brusselse gemeenten. Deze fietsenstallingen zijn ingevoerd op het Cycloparking-platform. Voor de meting van 2024

is het veldonderzoek alleen uitgevoerd in de twee gemeenten die deze bevoegdheid niet aan het agentschap hebben overgedragen. Voor de andere 17 zijn de locatie- en aanbodgegevens geïntegreerd op basis van de Cycloparking-gegevens.

5. Distributie van de dataset

➤ 5.1 Beschikbare gegevensformaten

De dataset is beschikbaar in de volgende formaten : Esri Shapefile, JSON en CSV.

De dataset is tevens beschikbaar via WMS en WFS.

➤ 5.2 Metadata

De metadata van de dataset is vindbaar in de datastore.

<https://datastore.brussels/web/data/dataset/35014a5f-8633-11ef-83e7-28c5d22ddb7e>

6. Updatefrequentie

De dataset wordt ten minste om de drie jaren geactualiseerd.