

Technische specificaties



Parkeeraanbod op de openbare weg

1. Overzicht

➤ 1.1 Informatie over de aanmaak van de specificaties

Titel van de specificaties : Parkeeraanbod op de openbare weg

Referentiedatum: 10/10/2024

Contact: Parking.brussels

Gasthuisstraat 31

1000 Brussel

Email: data@parking.brussels

Website: <https://parking.brussels/nl/>

Beschikbare talen: Frans, Nederlands

Beschikbaar formaat: PDF

➤ 1.2 Gebruikte afkortingen

CD : diplomatiek korps

RCWV: Raadgevende Commissie voor het Wegverkeer

PAE : Personenauto-equivalent

BISA: Brussels Instituut voor Statistiek en Analyse

WFS : Web Feature Service

WMS : Web Map Service

FOD : Federale Overheidsdienst

➤ 1.3 Beschrijving

Deze specificaties beschrijven de dataset van het parkeeraanbod op de openbare weg en in de publieke ruimte in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest. De parkeerplaatsen zijn voorgesteld als punten, ingedeeld volgens type regeling, oriëntatie en situatie.

2. Identificatie van de dataset

➤ 2.1 Titel

Parkeeraanbod op de openbare weg

➤ 2.2 Beschrijving

De dataset *Parkeeraanbod op de openbare weg* is opgesteld op basis van een veldonderzoek uitgevoerd in 2020 door enquêteurs te voet, uitgerust met mobiele apparaten voorzien van een geodataverzameling applicatie. Elke entiteit vertegenwoordigt één locatie die één of meerdere parkeerplaatsen kan omvatten, afhankelijk van de verticale en horizontale signalering die op het terrein is waargenomen

➤ 2.3 Geografische begrenzing

De gegevens in deze dataset bestrijken het hele grondgebied van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest.

➤ 2.4 Tijdsbegrenzing

De tijdsdekking hangt af van de informatie verkregen uit verschillende bronnen. Waar mogelijk worden de gegevens zo actueel mogelijk gehouden met de situatie ter plaatse.

➤ 2.5 Spatiale representatietype

De gegeven zijn vectordata en bestaan uit punten.

3. Gegevensinhoud en -structuur

Het geografisch object is de parkeerplaats voorgesteld als een punt gerefereerd in het coördinatensysteem Lambert 72 (EPSG:31370).

Elke parkeervoorziening bevat volgende attributen:

> 3.1 Identificator van de parkeerplaats

Identificator van het attribuut	id
Definitie van het attribuut	Unieke sleutel van de parkeerplaats

> 3.2 Oriëntatie van de parkeerplaats

Identificator van het attribuut	orientation	
Definitie van het attribuut	Oriëntatie van de parkeerplaats ten opzichte van de weg	
Label van het attribuut	Waarde	Definitie
1	Langsparkeren	Parkeren langs de rijrichting
2	Schuinparkeren	Een hoek van 45° ten opzichte van de weg
3	Haaks- of dwars parkeren	Een hoek van 90° ten opzichte van de weg
4	Andere	

> 3.3 Situatie van de parkeerplaats

Identificator van het attribuut	situation	
Definitie van het attribuut	Situatie van de parkeerplaats ten opzichte van de weg en het voetpad	
Label van het attribuut	Waarde	Definitie
1	Op de weg met markering	De parkeerstrook is op de grond gemarkeerd met een witte streep.
2	Op de weg zonder markering	De parkeerstrook is niet op de grond gemarkeerd
3	Deels op de weg of op het voetpad	De voertuigen zijn half op het voetpad en half op de rijbaan geparkeerd
4	Op het voetpad	De voertuigen zijn volledig op het voetpad/de berm geparkeerd

5	Gesloten parkeerpocket	Een groep parkeerplaatsen volledig ingesloten tussen gebouwen, met alleen toegangen naar de weg
6	Open parkeerpocket	Een groep parkeerplaatsen die aan één of meerdere zijden grenst aan bebouwing of een voetgangersgebied, maar met ten minste één volledige zijde vrij voor auto's
7	Centrale parkeerpocket	Een groep parkeerplaatsen volledig omringd door rijbanen

➤ 3.4 Kwantificatie van het parkeeraanbod

Identificator van het attribuut	evp
Definitie van het attribuut	Aantal PAE met betrekking tot de parkeerplaats

➤ 3.5 Type gereserveerde parkeerplaats, indien van toepassing

Identificator van het attribuut	typres
Definitie van het attribuut	Type reservering van een parkeerplaats indien van toepassing
Label van het attribuut	Waarde
1	Gereserveerd voor leveringen
2	Gereserveerd voor zwaat vervoer
3	Gereserveerd voor bus
5	Gereserveerd voor personen met een handicap
6	Gereserveerd voor taxi
8	Gereserveerd voor CD
9	Gereserveerd voor politie
10	Gereserveerd voor moto
11	Gereserveerd voor fiets
12	Gereserveerd voor kiss&ride
13	Zone voor leveringen
14	Zone voor kiss&ride
16	Zone 30 minuten parkeren

17	Zone 60 minuten parkeren
18	Zone voor shop&go
19	Zone elektrisch laden
20	Zone autodelen
21	Zone autocar « drop&ride »
22	Zone autocar « wait&ride »
23	Zone autocar « sleep&ride »
24	Zone poids-lourds
25	Zone E1
26	Andere

➤ 3.6 Identificator van het wegsegment

Identificator van het attribuut	si_id
Definitie van het attribuut	Unieke identificator van het wegsegment (street-side) waaraan de parkeerplaats gekoppeld is

➤ 3.7 Tarifaire zone

Identificator van het attribuut	typreg
Definitie van het attribuut	Tarifaire zone de tarification waarin de parkeerplaats zich bevindt
Label van het attribuut	Waarde
0	Niet-gereguleerde zone
1	Rode zone
2	Oranje Zone
3	Grijze zone
4	Groene zone
5	Blauwe zone
9	Zone « voorbehouden bewoner »

➤ 3.8 Nationaal identificator van de gemeente

Identificator van het attribuut	niscode
Definitie van het attribuut	Unieke identificator van de gemeente waarin de parkeerplaats zich bevindt, identificator beheerd door Statbel (FOD Economie)

➤ 3.9 Identificator UrbiS van de gemeente

Identificator van het attribuut	city_id
Definitie van het attribuut	Unieke dentificator van de gemeente waarin de parkeerplaats zich bevindt, identificator beheerd door paradigm (UrbiS)

➤ 3.10 Identificator van de statistische sector

Identificator van het attribuut	sd_id
Definitie van het attribuut	Unieke dentificator van de statistische sector waarin de parkeerplaats zich bevindt, identificator beheerd door Paradigm (UrbiS)

➤ 3.11 Identificator van de wijk

Identificator van het attribuut	md_id
Definitie van het attribuut	Unieke dentificator van de wijk waarin de parkeerplaats zich bevindt, identificator beheerd door de wijkmonitoring beheerd door BISA.

4. Datakwaliteit

➤ 4.1 Beschrijving van de herkomst

In 2021 heeft parking.brussels een monitoringsproces ingevoerd om ervoor te zorgen dat de gegevens tussen de metingen zo continu mogelijk worden bijgewerkt. Dit proces is voornamelijk gebaseerd op:

- indien mogelijk, meldingen van wegbeheerders voorafgaand aan werkzaamheden;
- analyse van de notulen van de Raadgevende Commissie voor het Wegverkeer (RCWV), vanaf juli 2020;
- een persmonitoring op basis van RSS-feeds 'Mobiliteit' en de persoverzichten van het agentschap;
- feedback van veldonderzoeken uitgevoerd door opdrachtnemers die door parking.brussels zijn aangesteld voor specifieke studies.

➤ 4.2 Kwaliteitscontrole

De meeste informatie die in het kader van de monitoring wordt verzameld, is vaak te weinig nauwkeurig om een onmiddellijke update van de database mogelijk te maken. Deze informatie wordt daarom ingevoerd in een opvolgingsbestand, op basis waarvan het agentschap:

- één tot twee keer per jaar de wegbeheerders benadert om hen om verduidelijkingen en/of bevestiging van de daadwerkelijke uitvoering van de wijziging van het parkeeraanbod op het terrein te vragen;
- één tot twee keer per jaar, in de gemeenten die het parkeerbeheer aan het agentschap hebben gedelegeerd, veldcontroles organiseert die worden uitgevoerd door de veldagenten van de onstreet dienst;
- één keer per jaar een studiebureau opdracht geeft om veldonderzoeken uit te voeren in het hele Brussels Hoofdstedelijk Gewest (gerichte actualisatiemetingen)

5. Distributie van de dataset

➤ 5.1 Beschikbare gegevensformaten

De dataset is beschikbaar in de volgende formaten : Esri Shapefile, GeoJSON en CSV.

De dataset is tevens beschikbaar via WMS en WFS.

➤ 5.2 Metadata

De metadata van de dataset is vindbaar in de datastore.

<https://datastore.brussels/web/data/dataset/e0396d91-4f11-11ef-b5dd-f020ff9afd75>

6. Updatefrequentie

De dataset wordt ten minste twee keer per jaar geactualiseerd.