

Technische specificaties



Parkeervraag op de openbare weg in 2019

1. Overzicht

➤ 1.1 Informatie over de aanmaak van de specificaties

Titel van de specificaties : Parkeervraag op de openbare weg in 2019

Referentiedatum: 10/10/2024

Contact: Parking.brussels

Gasthuisstraat 31

1000 Brussel

Email: data@parking.brussels

Website: <https://parking.brussels/nl/>

Beschikbare talen: Frans, Nederlands

Beschikbaar formaat: PDF

➤ 1.2 Gebruikte afkortingen

PAE : Personenauto-eenheid (1 PAE = 5m)

BISA: Brussels Instituut voor Statistiek en Analyse

WFS : Web Feature Service

WMS : Web Map Service

➤ 1.3 Beschrijving

Deze specificaties beschrijven de dataset van het parkeervraag op de openbare weg in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest. De vraag wordt uitgedrukt door de bezettingsgraden op het niveau van het wegsegment, waarbij het aantal geparkeerde voertuigen wordt vergeleken met het aanbod op de weg, uitgedrukt in uvp.

2. Identificatie van de dataset

➤ 2.1 Titel

Parkeervraag op de openbare weg 2019

➤ 2.2 Beschrijving

De dataset *Parkeervraag op de openbare weg 2019* toont voor elk wegsegment de vraag per voertuigcategorie in verhouding tot het aanbod. Alle geparkeerde voertuigen worden in aanmerking genomen, ongeacht of het parkeren voldoet aan de verkeersregels of niet.

➤ 2.3 Geografische begrenzing

De gegevens in deze dataset bestrijken het hele grondgebied van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest.

➤ 2.4 Tijdsbegrenzing

De meting werd uitgevoerd van februari tot mei 2019, buiten de periodes van Franstalige of Nederlandstalige schoolvakanties. Elk wegsegment werd onderzocht in vier tijdsblokken, die elk kenmerkend zijn voor een ander type gebruik/gedrag:

- dinsdag of donderdag van 05:00 tot 07:00 uur
- dinsdag of donderdag van 10:00 tot 12:00 uur
- dinsdag of donderdag van 15:00 tot 17:00 uur
- dinsdag of donderdag van 20:00 tot 22:00 uur

➤ 2.5 Spatiale representatietype

De gegevens zijn vectordata en bestaan uit lijnen.

3. Gegevensinhoud en -structuur

Het geografisch object is het wegsegment voorgesteld als een lijn gerefereerd in het coördinatensysteem Lambert 72 (EPSG:31370).

Elke parkeervoorziening bevat volgende attributen:

> 3.1 Identificator van het wegsegment

Identificator van het attribuut	id
Definitie van het attribuut	Unieke sleutel van het wegsegment

> 3.2 Aanbod 2019

Identificator van het attribuut	offre_2019
Definitie van het attribuut	Totaal parkeeraanbod op het wegsegment volgens de databank van het aanbod

> 3.3 Aanbod 2020

Identificator van het attribuut	offre_2020
Definitie van het attribuut	Totaal parkeeraanbod op het wegsegment volgens de metingen uitgevoerd in 2020

> 3.4 Parkeervraag door wagens*

Identificator van het attribuut	voit
Definitie van het attribuut	Aantal wagens geteld op het wegsegment per tijdslot

> 3.5 Parkeervraag door moto's*

Identificator van het attribuut	moto
Definitie van het attribuut	Aantal moto's geteld op het wegsegment per tijdslot

> 3.6 Parkeervraag door bussen en autocars

Identificator van het attribuut	bus
Definitie van het attribuut	Aantal bussen en autocars (=3 PAE) geteld op het wegsegment per tijdslot

> 3.7 Parkeervraag door vrachtwagens van type 1*

Identificator van het attribuut	cam_1
---------------------------------	-------

* Deze attributen worden per tijdsblok weergegeven, herkenbaar aan het achtervoegsel '_h1h1h2h2' dat aan het attribuut is toegevoegd.

Definitie van het attribuut	Aantal vrachtwagens/busjes van type 1 (= 1 PAE) geteld op het wegsegment per tijdslot
-----------------------------	---

➤ **3.8 Parkeervraag door vrachtwagens van type 2***

Identificator van het attribuut	cam_2
Definitie van het attribuut	Aantal vrachtwagens van type 2 (= 2 PAE) geteld op het wegsegment per tijdslot

➤ **3.9 Parkeervraag door vrachtwagens van type 3***

Identificator van het attribuut	cam_3
Definitie van het attribuut	Aantal vrachtwagens van type 3 (= 3 PAE) geteld op het wegsegment per tijdslot

➤ **3.10 Parkeervraag door vrachtwagens van type 4***

Identificator van het attribuut	cam_4
Definitie van het attribuut	Aantal vrachtwagens van type 4 (= 4 PAE) geteld op het wegsegment per tijdslot

➤ **3.11 Parkeervraag door aanhangwagens van type 1***

Identificator van het attribuut	rem_1
Definitie van het attribuut	Aantal aanhangwagens van type 1 (= 1 PAE) geteld op het wegsegment per tijdslot

➤ **3.12 Parkeervraag door aanhangwagens van type 2***

Identificator van het attribuut	rem_2
Definitie van het attribuut	Aantal aanhangwagens van type 2 (= 2 PAE) geteld op het wegsegment per tijdslot

➤ **3.13 Parkeervraag door aanhangwagens van type 3***

Identificator van het attribuut	rem_3
Definitie van het attribuut	Aantal aanhangwagens van type 3 (= 3 PAE) geteld op het wegsegment per tijdslot

➤ **3.14 Parkeervraag door aanhangwagens van type 4***

Identificator van het attribuut	rem_4
---------------------------------	-------

Definitie van het attribuut	Aantal aanhangwagens van type 4 (= 4 PAE) geteld op het wegsegment per tijdslot
-----------------------------	---

➤ 3.15 Eventuele opmerking

Identificator van het attribuut	rq
Definitie van het attribuut	Eventuele opmerking van de veldonderzoeker bij het opmeten tijdens het tijdslot

➤ 3.16 Parkeervraag uitgedrukt in PAE

Identificator van het attribuut	uwp
Definitie van het attribuut	Aantal personenauto-eenheden op het wegsegment per tijdslot

➤ 3.17 Identificator UrbiS van de gemeente

Identificator van het attribuut	city_id
Definitie van het attribuut	Unieke identificator van de gemeente waarin het wegsegment zich bevindt, identificator beheerd door paradigma (UrbiS)

➤ 3.18 Identificator van de statistische sector

Identificator van het attribuut	sd_id
Definitie van het attribuut	Unieke identificator van de statistische sector waarin het wegsegment zich bevindt, identificator beheerd door paradigma (UrbiS)

➤ 3.19 Identificator van de wijk

Identificator van het attribuut	md_id
Definitie van het attribuut	Unieke identificator van de wijk waarin het wegsegment zich bevindt, identificator beheerd door de wijkmonitoring beheerd door BISA.

➤ 3.20 Bezettingsgraad tijdens de week in de vroege ochtend

Identificator van het attribuut	txocc_0507_2023
Definitie van het attribuut	Bezettingsgraad van het wegsegment tijdens de week tussen 05u00 en 07u00.

➤ 3.21 Bezettingsgraad tijdens de week tegen het einde van de ochtend

Identificator van het attribuut	txocc_1012_2023
---------------------------------	-----------------

Definitie van het attribuut	Bezettingsgraad van het wegsegment tijdens de week tussen 10u00 en 12u00.
-----------------------------	---

➤ 3.22 Bezettingsgraad tijdens de week halverwege de namiddag

Identificator van het attribuut	txocc_1517
Definitie van het attribuut	Bezettingsgraad van het wegsegment tijdens de week tussen 15u00 en 17u00.

➤ 3.23 Bezettingsgraad tijdens de week tegen het einde van de dag

Identificator van het attribuut	txocc_2022_2023
Definitie van het attribuut	Bezettingsgraad van het wegsegment tijdens de week tussen 20u00 en 22u00.

➤ 3.24 Tariefzone

Identificator van het attribuut	typreg_2020
Definitie van het attribuut	Tariefzone waarin het wegsegment zich bevindt
Label van het attribuut	Waarde
0	Niet-gereguleerde zone
1	Rode zone
2	Oranje Zone
3	Grijze zone
4	Groene zone
5	Blauwe zone
9	Zone « voorbehouden bewoner »

4. Datakwaliteit

➤ 4.1 Beschrijving van de herkomst

De metingen zijn uitgevoerd door veldonderzoekers, op tablets met behulp van geographisch informatiesysteem (GIS).

➤ 4.2 Kwaliteitscontrole

Om de kwaliteit van de gegevens te garanderen, met name vanuit het oogpunt van consistentie met de realiteit op het terrein, zijn er een reeks maatregelen genomen in het kader van de metingen, waaronder:

- Verfijnen van de voertuigcategorieën met betrekking tot hun waarde in PAE;
- Opdelen van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest in homogene zones vanuit een stedenbouwkundig en mobiliteitsperspectief;
- Rekening houden met grote evenementen en bouwplaatsen bij de organisatie en planning van de metingen;
- Probleemgevallen identificeren: geolokalisatie van deze gevallen en de parkeerplaatsen in PAE inschatten (verhuizingen, wegenwerken, twijfel over het type voertuig of de status van de weg...);
- Opzetten van validatiecontroles bij het encoderen van de gegevens (alleen gehele getallen, lengte van tekenreeksen, enz.) om invoerfouten te beperken.

Vervolgens zijn er controles uitgevoerd om de gegevens te valideren:

- Analyse van afwijkende waarden (te hoge of te lage bezettingsgraden);
- Analyse van trajecten met een abnormaal aandeel van een of meer voertuigtypes;
- Analyse van de elementen die door de onderzoekers in het veld “opmerking” zijn ingevoerd;
- Identificatie van trajecten die niet of slechts gedeeltelijk zijn geregistreerd.

De aldus geïdentificeerde wegsegmenten zijn gecontroleerd op basis van observaties ter plaatse (opmerkingenveld, foto of observatie van de begeleider en de onderzoeker ter plaatse) of via cartografiesystemen, satellietfoto's en virtuele online navigatie om de betrouwbaarheid van de gegevens te beoordelen.

5. Distributie van de dataset

➤ 5.1 Beschikbare gegevensformaten

De dataset is beschikbaar in de volgende formaten : Esri Shapefile, GeoJSON en CSV.

De dataset is tevens beschikbaar via WMS en WFS.

➤ 5.2 Metadata

De metadata van de dataset is vindbaar in de datastore.

<https://datastore.brussels/web/data/dataset/12609600-2958-11ef-a9cc-00090ffe0001>

6. Updatefrequentie

De dataset wordt om de drie jaar geactualiseerd.