

Technische specificaties



Parkeervraag op de openbare weg in 2023

1. Overzicht

➤ 1.1 Informatie over de aanmaak van de specificaties

Titel van de specificaties : Parkeervraag op de openbare weg in 2023

Referentiedatum: 10/10/2024

Contact: Parking.brussels

Gasthuisstraat 31

1000 Brussel

Email: data@parking.brussels

Website: <https://parking.brussels/nl/>

Beschikbare talen: Frans, Nederlands

Beschikbaar formaat: PDF

➤ 1.2 Gebruikte afkortingen

PAE : Personenauto-eenheid (1 PAE = 5m)

WFS : Web Feature Service

WMS : Web Map Service

➤ 1.3 Beschrijving

De dataset voor parkeerbehoefte op straat 2023 toont voor elk weggedeelte de parkeervraag per voertuigcategorie, gerelateerd aan het parkeeraanbod dat zelf is onderverdeeld in gereguleerde parkeerplaatsen, niet-gereguleerde parkeerplaatsen, parkeerplaatsen voor inrij van eigendommen en gereserveerde parkeerplaatsen. De illegale parkeervraag (buiten parkeerplaatsen) wordt ook in aanmerking genomen en onderscheiden.

2. Identificatie van de dataset

➤ 2.1 Titel

Parkeervraag op de openbare weg 2023

➤ 2.2 Beschrijving

De dataset *Parkeervraag op de openbare weg 2023* toont voor elk wegsegment de vraag per voertuigcategorie in verhouding tot het aanbod. Alle geparkeerde voertuigen worden in aanmerking genomen, ongeacht of dit parkeren in overeenstemming is met de verkeersregels of niet.

➤ 2.3 Geografische begrenzing

De gegevens in deze dataset bestrijken het hele grondgebied van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest.

➤ 2.4 Tijdsbegrenzing

De meting werd uitgevoerd van augustus 2023 tot februari 2024, buiten de periodes van Franstalige of Nederlandstalige schoolvakanties. Elk weggedeelte werd op vier tijdvakken onderzocht, die elk kenmerkend zijn voor een type gebruik / verschillend gedrag

- dinsdag of donderdag van 05:00 tot 07:00 uur
- dinsdag of donderdag van 10:00 tot 12:00 uur
- dinsdag of donderdag van 15:00 tot 17:00 uur
- dinsdag of donderdag van 20:00 tot 22:00 uur

➤ 2.5 Spatiale representatietype

De gegevens zijn vectordata en bestaan uit lijnen.

3. Gegevensinhoud en -structuur

Het geografisch object is het wegsegment voorgesteld als een lijn gerefereerd in het coördinatensysteem Lambert 72 (EPSG:31370).

Elke parkeervoorziening bevat volgende attributen:

> 3.1 Identificator van het wegsegment

Identificator van het attribuut	id
Definitie van het attribuut	Unieke sleutel van het wegsegment

> 3.2 Eerste nummer van het wegsegment

Identificator van het attribuut	start_nr
Definitie van het attribuut	Eerste huisnummer op het wegsegment

> 3.3 Laatste nummer van het wegsegment

Identificator van het attribuut	end_nr
Definitie van het attribuut	Laatste huisnummer op het wegsegment

> 3.4 Straatnaam in het Frans

Identificator van het attribuut	street_fr
Definitie van het attribuut	Straatnaam in het Frans waarvan het wegsegment deel uitmaakt.

> 3.5 Straatnaam in het Nederlands

Identificator van het attribuut	street_nl
Definitie van het attribuut	Aantal moto's geteld op het wegsegment per tijdslot

> 3.6 Identificator UrbIS van de gemeente

Identificator van het attribuut	city_id
Definitie van het attribuut	Unieke identificator van de gemeente waarin het wegsegment zich bevindt, identificator beheerd door paradigma (UrbIS)

> 3.7 Identificator van de statistische sector

Identificator van het attribuut	sd_id
Definitie van het attribuut	Unieke identificator van de statistische sector waarin het wegsegment zich bevindt, identificator beheerd door paradigma (UrbIS)

➤ 3.8 Identificator van de wijk

Identificator van het attribuut	md_id
Definitie van het attribuut	Unieke identificator van de wijk waarin het wegsegment zich bevindt, identificator beheerd door de wijkmonitoring beheerd door BISA.

➤ 3.9 Tariefzone

Identificator van het attribuut	typreg_2020
Definitie van het attribuut	Tariefzone waarin het wegsegment zich bevindt
Label van het attribuut	Waarde
0	Niet-gereguleerde zone
1	Rode zone
2	Oranje Zone
3	Grijze zone
4	Groene zone
5	Blauwe zone
9	Zone « voorbehouden bewoner »

➤ 3.10 Parkeeraanbod (exclusief inrij van eigendommen)

Identificator van het attribuut	offre_hachres
Definitie van het attribuut	Parkeeraanbod op het wegsegment, uitgedrukt in PAE, exclusief parkeerplaatsen voor de inrij van eigendommen en gereserveerde parkeerplaatsen

➤ 3.11 Parkeeraanbod op gereserveerde parkeerplaatsen

Identificator van het attribuut	empl_réservés
Definitie van het attribuut	Parkeeraanbod op het wegsegment, uitgedrukt in PAE, op gereserveerde parkeerplaatsen

➤ 3.12 Parkeeraanbod voor inrij van eigendommen

Identificator van het attribuut	empl_acar
---------------------------------	-----------

Definitie van het attribuut	Parkeeraanbod op het wegsegment, uitgedrukt in PAE, voor de inrij van eigendommen
-----------------------------	---

➤ 3.13 Totaal parkeeraanbod

Identificator van het attribuut	Offre_totale
Definitie van het attribuut	Totaal parkeeraanbod op het wegsegment, uitgedrukt in PAE

➤ 3.14 Totaal parkeervraag tijdens de week in de vroege ochtend

Identificator van het attribuut	demand_tot_0507
Definitie van het attribuut	Totale waargenomen parkeervraag op het wegsegment tijdens de week, tussen 05:00 en 07:00 uur (inclusief illegale vraag), uitgedrukt in PAE.

➤ 3.15 Illegale parkeervraag tijdens de week in de vroege ochtend

Identificator van het attribuut	dem_ill_tot_0507
Definitie van het attribuut	Totale waargenomen illegale parkeervraag op het wegsegment tijdens de week, tussen 05:00 en 07:00 uur, uitgedrukt in PAE.

➤ 3.16 Totaal parkeervraag tijdens de week tegen het einde van de ochtend

Identificator van het attribuut	demand_tot_1012
Definitie van het attribuut	Totale waargenomen parkeervraag op het wegsegment tijdens de week, tussen 10:00 en 12:00 uur (inclusief illegale vraag), uitgedrukt in PAE.

➤ 3.17 Illegale parkeervraag tijdens de week tegen het einde van de ochtend

Identificator van het attribuut	dem_ill_tot_1012
Definitie van het attribuut	Totale waargenomen illegale parkeervraag op het wegsegment tijdens de week, tussen 10:00 en 12:00 uur, uitgedrukt in PAE.

➤ 3.18 Totaal parkeervraag tijdens de week tegen het einde van de dag

Identificator van het attribuut	demand_tot_2022
Definitie van het attribuut	Totale waargenomen parkeervraag op het wegsegment tijdens de week, tussen 20:00 en 22:00 uur (inclusief illegale vraag), uitgedrukt in PAE.

➤ 3.19 Illegale parkeervraag tijdens de week tegen het einde van de dag

Identificator van het attribuut	dem_ill_tot_2022
Definitie van het attribuut	Totale waargenomen illegale parkeervraag op het wegsegment tijdens de week, tussen 20:00 en 22:00 uur, uitgedrukt in PAE.

➤ 3.20 Totaal parkeervraag tijdens het weekend

Identificator van het attribuut	demand_tot_we
Definitie van het attribuut	Totale waargenomen parkeervraag op het wegsegment op zaterdag, tussen 12:00 en 18:00 uur (inclusief illegale vraag), uitgedrukt in PAE

➤ 3.21 Illegale parkeervraag tijdens het weekend

Identificator van het attribuut	dem_ill_tot_we
Definitie van het attribuut	Totale waargenomen illegale parkeervraag op het wegsegment op zaterdag, tussen 12:00 en 18:00 uur, uitgedrukt in PAE.

➤ 3.22 Parkeervraag voor inrij van eigendommen tijdens de week in de vroege ochtend

Identificator van het attribuut	demand_ac_0507
Definitie van het attribuut	Waargenomen parkeervraag op het wegsegment waarop zich inrij van eigendommen bevinden tijdens de week, tussen 05:00 en 07:00 uur, uitgedrukt in PAE

➤ 3.23 Parkeervraag voor inrij van eigendommen tijdens de week tegen het einde van de ochtend

Identificator van het attribuut	demand_ac_1012
Definitie van het attribuut	Waargenomen parkeervraag op het wegsegment waarop zich inrij van eigendommen bevinden tijdens de week, tussen 10:00 en 12:00 uur, uitgedrukt in PAE

➤ 3.24 Parkeervraag voor inrij van eigendommen tijdens de week in de namiddag

Identificator van het attribuut	demand_ac_2022
Definitie van het attribuut	Waargenomen parkeervraag op inrij van eigendommen die zich bevinden op het wegsegment tijdens de week, tussen 12:00 en 18:00 uur, uitgedrukt in PAE

➤ 3.25 Parkeervraag voor inrij van eigendommen tijdens het weekend

Identificator van het attribuut	demand_ac_we
Definitie van het attribuut	Waargenomen parkeervraag op inrij van eigendommen die zich bevinden op het wegsegment op het wegsegment op zaterdag, tussen 12:00 en 18:00 uur, uitgedrukt in PAE

➤ 3.26 Parkeervraag voor gereserveerde parkeerplaatsen tijdens de week in de vroege ochtend

Identificator van het attribuut	demand_res_0507
Definitie van het attribuut	Waargenomen parkeervraag op gereserveerde parkeerplaatsen die zich bevinden op het wegsegment tijdens de week, tussen 05:00 en 07:00 uur, uitgedrukt in PAE

➤ 3.27 Parkeervraag voor gereserveerde parkeerplaatsen tijdens de week tegen het einde van de ochtend

Identificator van het attribuut	demand_res_1012
Definitie van het attribuut	Waargenomen parkeervraag op gereserveerde parkeerplaatsen die zich bevinden op het wegsegment tijdens de week, tussen 10:00 en 12:00 uur, uitgedrukt in PAE

➤ 3.28 Parkeervraag voor gereserveerde parkeerplaatsen tijdens de week op het einde van de dag

Identificator van het attribuut	demand_res_2022
Definitie van het attribuut	Waargenomen parkeervraag op gereserveerde parkeerplaatsen die zich bevinden op het wegsegment tijdens de week, tussen 20:00 en 22:00 uur, uitgedrukt in PAE

➤ 3.29 Parkeervraag voor gereserveerde parkeerplaatsen tijdens het weekend

Identificator van het attribuut	demand_res_we
Definitie van het attribuut	Waargenomen parkeervraag op gereserveerde parkeerplaatsen die zich bevinden op het wegsegment op zaterdag, tussen 12:00 en 18:00 uur, uitgedrukt in PAE

➤ 3.30 Bezettingsgraad tijdens de week in de vroege ochtend

Identificator van het attribuut	txocc_0507_2023
Definitie van het attribuut	Bezettingsgraad op het wegsegment tijdens de week, tussen 05:00 en 07:00 uur, inclusief alle types parkeervraag

➤ 3.31 Bezettingsgraad tijdens de week tegen het einde van de ochtend

Identificator van het attribuut	txocc_1012_2023
Definitie van het attribuut	Bezettingsgraad op het wegsegment tijdens de week, tussen 10:00 en 12:00 uur, inclusief alle types parkeervraag

➤ 3.32 Bezettingsgraad tijdens de week tegen het einde van de dag

Identificator van het attribuut	txocc_2022_2023
Definitie van het attribuut	Bezettingsgraad op het wegsegment tijdens de week, tussen 18:00 en 22:00 uur, inclusief alle types parkeervraag

➤ 3.33 Bezettingsgraad tijdens het weekend

Identificator van het attribuut	txocc_we_2023
Definitie van het attribuut	Bezettingsgraad op het wegsegment op zaterdag, tussen 12:00 en 18:00 uur, inclusief alle types parkeervraag

➤ 3.34 Bezettingsgraad tijdens de week in de vroege ochtend exclusief inrij van eigendommen

Identificator van het attribuut	txocc_0507_2023_hac
Definitie van het attribuut	Bezettingsgraad op het wegsegment tijdens de week, tussen 05:00 en 07:00 uur, exclusief inrij van eigendommen

➤ 3.35 Bezettingsgraad tijdens de week tegen het einde van de ochtend exclusief inrij van eigendommen

Identificator van het attribuut	txocc_1012_2023_hac
Definitie van het attribuut	Bezettingsgraad op het wegsegment tijdens de week, tussen 10:00 en 12:00 uur, exclusief inrij van eigendommen

➤ 3.36 Bezettingsgraad tijdens de week tegen het einde van de dag exclusief inrij van eigendommen

Identificator van het attribuut	txocc_2022_2023_hac
---------------------------------	---------------------

Definitie van het attribuut	Bezettingsgraad op het wegsegment tijdens de week, tussen 18:00 en 22:00 uur, exclusief inrij van eigendommen
-----------------------------	---

➤ **3.37 Bezettingsgraad tijdens het weekend exclusief inrij van eigendommen**

Identificator van het attribuut	txocc_we_2023_hac
Definitie van het attribuut	Bezettingsgraad op het wegsegment op zaterdag, tussen 12:00 en 18:00 uur, exclusief inrij van eigendommen

➤ **3.38 Bezettingsgraad tijdens de week in de vroege ochtend exclusief inrij van eigendommen en gereserveerde parkeerplaatsen**

Identificator van het attribuut	txocc_0507_2023_hachres
Definitie van het attribuut	Bezettingsgraad op het wegsegment tijdens de week, tussen 05:00 en 07:00 uur, exclusief inrij van eigendommen en gereserveerde parkeerplaatsen

➤ **3.39 Bezettingsgraad tijdens de week tegen het einde van de ochtend exclusief inrij van eigendommen en gereserveerde parkeerplaatsen**

Identificator van het attribuut	txocc_1012_2023_hachres
Definitie van het attribuut	Bezettingsgraad op het wegsegment tijdens de week, tussen 10:00 en 12:00 uur, exclusief inrij van eigendommen en gereserveerde parkeerplaatsen

➤ **3.40 Bezettingsgraad tijdens de week tegen het einde van de dag exclusief inrij van eigendommen en gereserveerde parkeerplaatsen**

Identificator van het attribuut	txocc_2022_2023_hachres
Definitie van het attribuut	Bezettingsgraad op het wegsegment tijdens de week, tussen 18:00 en 22:00 uur, exclusief inrij van eigendommen en gereserveerde parkeerplaatsen

➤ **3.41 Bezettingsgraad tijdens het weekend exclusief inrij van eigendommen en gereserveerde parkeerplaatsen**

Identificator van het attribuut	txocc_we_2023_hachres
---------------------------------	-----------------------

Definitie van het attribuut	Bezettingsgraad op het wegsegment op zaterdag, tussen 12:00 en 18:00 uur, exclusief inrij van eigendommen en gereserveerde parkeerplaatsen
-----------------------------	--

4. Datakwaliteit

> 4.1 Kwaliteitscontrole

Er werden verschillende tests uitgevoerd om afwijkende waarden te identificeren en te behandelen:

- **Correlatie tussen de lengte van het wegsegment en de parkeervraag:** voor elk wegsegment is een maximale vraag berekend op basis van de lengte van het traject. Een controle is uitgevoerd op elk wegsegment waar de waargenomen vraag hoger was dan de berekende maximale vraag.
- **Correlatie tussen het parkeeraanbod en -vraag:** elk wegsegment waarop een aanbod aanwezig was maar geen vraag werd waargenomen, is gecontroleerd.
- **Enquêtes op bekende wegsegment van het studie bureau** zijn uitgevoerd om de relevantie van de ingevoerde vraag te beoordelen.

Daarnaast zijn verschillende ratio's berekend per geografische eenheid (per wegsegment en per gemeente), vergeleken met die verkregen op basis van eerdere beschikbare gegevens (2014, 2019).

Controles zijn uitgevoerd wanneer aanzienlijke afwijkingen werden waargenomen.

> 4.2 Beschrijving van de herkomst

De gegevens zijn verzameld door middel van mobile mapping: vijf voertuigen hebben elk van de wegsegment vastgelegd tijdens de vier hierboven beschreven tijdslots. De ruwe gegevens zijn eerst verwerkt door:

- De informatie te koppelen aan een geolokalisatie in de video's;
- het exporteren van de video's naar JPG-afbeeldingen met de informatie;
- een eventuele radiometrische bewerking van de afbeeldingen (te donkere beelden);
- het reconstrueren van gegeorefereerde video's voor gebruik in mobile mapping-software.

Op basis hiervan zijn de gegevens vervolgens gecodeerd in vier shapefile-bestanden (één per tijdsvenster):

- onstreet_demd2023_0507
- onstreet_demd2023_1012
- onstreet_demd2023_2022

- onstreet_demd2023_sam1218

De tabel “demand_by_street_street_side_2023”, verkregen uit een weergave, biedt een synthetische combinatie van deze vier tabellen.

5. Distributie van de dataset

➤ 5.1 Beschikbare gegevensformaten

De dataset is beschikbaar in de volgende formaten : Esri Shapefile, GeoJSON en CSV.

De dataset is tevens beschikbaar via WMS en WFS.

➤ 5.2 Metadata

De metadata van de dataset is vindbaar in de datastore.

<https://datastore.brussels/web/data/dataset/21b8ae4e-0236-11ef-b9ed-00090ffe0001>

6. Updatefrequentie

De dataset wordt om de drie jaar geactualiseerd.